

Rassegna del 03/03/2010

FIERA ROMA

Gazzetta dello Sport Roma	1 Intervista a Vincenzo Onorato - "La Coppa America parlerà romano"	<i>Pizzi Paolo</i>	1
Vela E Motore	2 La barca possibile	<i>Bacchetti Andrea</i>	3
Vela E Motore	3 Edgewater 335 Express	...	7

► **Intervista con il timoniere campano che ha lanciato la grande sfida**

«La Coppa America parlerà romano»

Onorato «Il club Nautico Roma è giovane e molto ambizioso. Gareggiare per loro con Mascalzone Latino è la scelta migliore»

PAOLO PIZZI

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ROMA ● La Capitale raccoglie la sfida della America's Cup. Sarà il «Club Nautico Roma», infatti, a gareggiare con il sodalizio di Mascalzone Latino nella prossima kermesse velica che si terrà probabilmente negli Stati Uniti nel 2013. Un momento storico quello che il club presieduto da Claudio Gorelli si prepara ad affrontare. Dal momento della sua nascita, risalente al 1981, è infatti la prima volta che un circolo della Capitale decide di partecipare ad una edizione della Coppa America, e lo fa da «Challenger of Record», primo sfidante dei defender BMW Oracle. Arrivato nei giorni scorsi al **Big Blu**, la manifestazione riservata al mondo del mare, l'armatore-timoniere di Mascalzone Latino, Vincenzo Onorato, ha voluto spiegare le scelte che lo hanno portato a unire i propri sforzi con quelli del club del Porto di Roma.

Onorato, che cosa l'ha convinto a scegliere il Club Nautico Roma come suo partner per la Coppa America?

«Ho scelto questo gruppo per la grande passione che mi ha dimostrato sin dal primo giorno. Quello capitolino, anche se è un sodalizio giovane, è molto ambizioso. Conosco il suo presidente, il signor Gorelli, da molti anni ed il suo entusiasmo ha finito con il contagiarmi».

Che emozione le dà rappresentare per la prima volta un circolo della Capitale in una manife-

stazione così importante?

La barca Italiana sarà nel 2013 primo sfidante Challenger of Record, del detentore BMW Oracle

«Per me questo è un momento storico. Avrò infatti l'onore di essere il primo a partecipare alla Coppa America in rappresentanza di un sodalizio romano. Non dimentichiamoci, poi, che Roma è una città di mare».

Cosa significa per Mascalzone Latino ricoprire il ruolo di Challenger of record?

«Il fatto di essere Challenger of record è per noi molto importante. Questo, infatti, ci permetterà di sederci attorno ad un tavolo con il team defender BMW Oracle per scrivere le regole della nuova America's Cup».

Con quale obiettivo vi presenterete a trattare con lo yacht club statunitense?

«Quello che vogliamo è che queste siano regole certe, chiare e condivise, in modo da permettere agli altri team di poter gareggiare al meglio. La Coppa America deve tornare ad essere quell'evento planetario che è sempre stato».



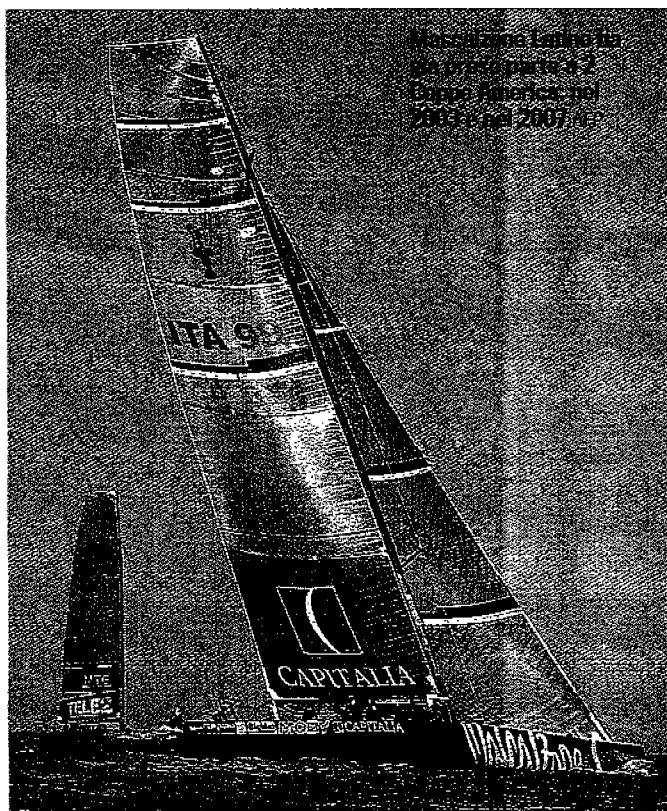
VINCENZO ONORATO

Imprenditore, laureato in Economia marittima



Vogliamo scrivere regole certe e condivise da tutti in modo tale che l'America's Cup torni ad essere un evento planetario





saloni
Roma



LA BARCA POSSIBILE

IL **BIG BLU** SI CONFERMA IL SALONE DELLA 'NAUTICA PER TUTTI' CON UN'OFFERTA COMPLETA DEDICATA AI NATANTI: DAI BATTELLI PNEUMATICI AI FISHERMAN E AI DAY CRUISER. DEBOLE LA VELA.

di Andrea Bacchetti

La kermesse capitolina, giunta alla quarta edizione, si conferma un appuntamento da non perdere tra i saloni di inizio anno e si può dire che inauguri la stagione nautica italiana. **Big Blu** occupa dieci padiglioni del nuovo quartiere fieristico romano (lo scorso anno erano dodici), con imbarcazioni di taglia media o piccola: in esposizione si trovano infatti modelli fino a non più di 16/17 metri, con buona parte dei 90.000 mq dedicati ai natanti (soprattutto a motore), vera colonna portante della manifestazione. Sotto tono la parte dedicata alla vela, complice anche la ridotta dimensione dei portoni di accesso merci dei vari padiglioni: non capiamo comunque come mai non sia stata sfruttata appieno l'area esterna, occupata in certe parti da espositori non nautici forse per colmare spazi non richiesti da espositori prettamente di settore. Certo, questo è ancora un anno delicato per la nautica, non si può dire che la crisi sia alle spalle, ma la volontà dei cantieri di essere presenti, magari con i concessionari di zona, comuncia

la volontà di volerci essere. Numerose le iniziative organizzate nel padiglione della vela per avvicinare i più piccoli a questo sport affascinante. Girando tra i vari stand non mancavano, nonostante il momento, segnali di ripresa del settore nautico, testimoniati da alcune novità o anteprime italiane, così come da cauti segnali di ottimismo da parte degli operatori. E' passata la bufera dunque? Nessuno, anche per scaramanzia, si vuole sbilanciare, ma notiamo comunque un

VASCA FIV

La Federazione Italiana Vela ha allestito questa piscina all'interno del padiglione dedicato. L'obiettivo è quello di avvicinare i giovani allo sport velico. Le derive, spinte da dei ventilatori artificiali, erano i propedeutici Laser Bug



saloni Roma

forte desiderio da parte degli espositori di voler fare "squadra" per passare il difficile momento e ritornare a un mercato più sano, che non premi solo il prezzo, ma soprattutto la qualità e l'assistenza post vendita. In questa direzione si muovono alcuni cantieri, che hanno deciso di (re)introdurre nella propria gamma i modelli più piccoli, o di rinnovare la produzione per offrire al cliente non solo un vantaggio di prezzo ma anche di qualità, fondamentale anche per garantire la tenuta dell'usato.



MIRA 44 SPORT COUPÉ

Dopo averlo visto a Genova in una versione ancora "embrionale", il nuovo coupé del cantiere romagnolo si mostra a Roma nella sua veste definitiva. Particolarità di questo modello è il parabrezza, completamente abbattibile grazie a un ingegnoso sistema che non ruba spazio all'interno.

www.innovazioniprogetti.com

TEMPEST 430 WORK

La versione professionale del Tempest 430 è disponibile, a differenza del modello da diporto, in package con il 25 cv Yamaha con guida a barra, un abbinamento ideale per cominciare con una potenza facilmente gestibile e con un battello sicuramente robusto.

www.yamaha-marine.it

ABARTH POWERSHORE

Il secondo modello figlio della collaborazione tra Sacs, Abarth e Yamaha nasce sulla base del Sacs S 870, abbinato a una coppia di fb da 250 cv. Rispetto al modello da cui deriva cambiano console e roll bar. Tutte le finiture sono completate dalle grafiche della casa dello scorpione.

www.sacsmarine.it



BOSTON WHALER 280 OUTRAGE

Buon compromesso tra la macchina da pesca e l'open da diporto, il 280 è il modello intermedio della gamma Outrage. Dai modelli più grandi eredita alcuni dettagli, come la nuova console, in grado di alloggiare gli strumenti elettronici in maniera più ordinata ed ergonomica.

www.whaler.com



ALMARINE ALMAR 999S

Maxi gommone al limite del natante, il 999S è creato per veloci navigazioni giornaliere, grazie al comodo pozzetto e ai prendisole di prua e di poppa, mentre in caso di necessità due persone possono pernottare nella cabina ricavata sotto alla console, dotata anche di locale toilette.

www.almarine.net

Sotto, Patrizia Marin, responsabile di Aqua News e l'ing. Maurizio De Rossi, presidente della Lega Navale sezione di Ostia (Roma).



ARCOA MYSTIC 44

Elegante lobster boat di quasi 14 metri, il Mystic 44 miscela con equilibrio elementi classici, come lo styling della coperta, e moderni, come la propulsione Ips in alternativa alla linea d'asse: con i motori Volvo è anche molto veloce, con una massima dichiarata di 37 nodi.

www.arcoa-yachts.com

saloni
Roma



SOLEMAR 5.0 OFFSHORE

Solemar amplia la propria gamma verso il basso. Questo 5 metri, nonostante le dimensioni, è un Solemar al 100%, prova ne sono le curate finiture o la livrea identica a quella delle sorelle più grandi. Elegante la console di guida, dal profilo snello e rastremato.

www.solemar-nautica.com



SESSA C38

Cruiser di medie dimensioni con il comfort da grande barca. I punti di forza: l'ottimizzazione degli spazi, grazie a un layout riuscito con una armatoriale e bagno, doppia cucina, la prima interna completa nata dalla collaborazione con Boffi. Monta motori Volvo Penta D4 efb da 300 cv per una velocità di crociera di 28 nodi. www.sessamarine.com

QUICKSILVER 410 OCEAN RUNNER

Package ideale per i neofiti: è ideale per chi vuole un mezzo poco impegnativo e con costi di gestione contenuti, e soprattutto senza obbligo di patente.

www.brunswickmarineitalia.it



EVINRUDE E-TEC 25

Non è una novità, ma ci ha fatto piacere vedere esposta la versione con guida a barra, abbinamento ideale a un gommone smontabile.

www.italmarine.it



SERAPO 38

Interpretazione del concetto di open con hard top del cantiere Di Donna, celebre per i suoi gozzi plananti, il Serapo 38 conta, oltre che su interni accoglienti, su un'area esterna sfruttabile in sicurezza anche in navigazione, grazie all'alto profilo della falchetta e alla battagliola che circonda quasi interamente il perimetro.

www.cantierinavalididonna.it



KARDIS K5 FOX

Kardis prosegue l'ampliamento della propria gamma e, con intelligenza, lo fa sia verso le dimensioni più grandi che verso le più piccole: testimone di questa politica è il K5 Fox, ben fatto e, come da tradizione, con un design particolarmente curato.

www.kardis.it

STINGRAY 250 CS

Cruiser americano dal buon rapporto qualità/prezzo, non è particolarmente ricercato nelle linee e nei dettagli. In compenso è un prodotto molto concreto e robusto, con interni open space in grado di ospitare quattro persone. Ideale per navigazioni lungocosta.

www.zabeomare.com



FOUNTAIN 33 LIGHTNING

Offshore americano, il 33 Lightning è pensato per gli amanti della crociera veloce, grazie alla carena a V profondo, al pozzetto con poltroncine avvolgenti e, soprattutto, grazie alla coppia di Mercruiser da 425 cv l'uno.

www.myboat.it

saloni Roma



ZODIAC

Il produttore francese di gommoni presentava il maxi rib Sea Hawk, brand entrato da poco nell'orbita del colosso d'oltralpe. Presentato anche il restyling del Medline 650. www.zodiac.it



MONSTER RIB 46'

Impressionante maxi gommoni, il Monster 46' è disponibile sia con motori eb diesel ed eliche di superficie, che con motori fuoribordo. Nel secondo caso lo specchio di poppa è attrezzato per ospitarne anche quattro, per 1.400 cv complessivi. www.monsterib.com



FIART

Lo stand Fiart esprimeva alcuni tra i modelli più venduti della propria gamma. Il cantiere partenopeo ha una linea completa che va da 23 a 50 piedi, tutti accomunati da una linea sportiva e prestazioni brillanti. www.fiart.com



CN ADRIATICO

Numerose le derivate prodotte dal cantiere romagnolo. In catalogo sono presenti anche modelli "storici" come il 470 o il Tridente, che ancora oggi sono ottime palestre per i velisti che vogliono affinare la propria tecnica. Non mancano anche i catamarani Phantom, nelle lunghezze dai 14 ai 18 piedi. www.cantierenaucioadriatico.com



SEABULL SB 820

Elegante e curato nei dettagli, l'SB820 di Seabull è un gommoni adatto a veloci uscite giornaliere, con ampi spazi dedicati agli ospiti sia in navigazione che alla fonda, come l'ampio prendisole a prua o il secondo a poppa con schienale. www.seabull.it



FUORIBORDO YAMAHA

Imponente la presenza dello stand Yamaha. Nelle immagini il 350 cv 4 tempi V8, top di gamma e il 5 cv (disponibile anche in versione 4 e 6 cv) monocilindrico con una forma originale dal design accattivante e il layout a due colori. www.yamaha-marine.it



MAC GREGOR 26

Natante "ibrido", il Mac Gregor 26 è un buon incrocio tra una barca a vela e una a motore: carrellabile e veloce come un motoscafo, si riscatta a vela grazie alla deriva a baionetta e a un ballast ad acqua. Gli interni sono open space e, grazie al motore fuoribordo, sfruttano ogni singolo centimetro. www.macgregoritalia.com

EDGEWATER 335 EXPRESS

Fresco di debutto europeo al Big Blu di Roma, affianca l'altro modello cabinato, il 265 Express, di EdgeWater, il marchio americano importato e distribuito in esclusiva in Italia da I.M.D. Boats. Sul nuovo modello, largo 3,10 metri e con un peso complessivo di circa 13 tonnellate si può applicare una potenza massima di 700 cv. Il progetto coniuga l'impiego per la pesca con il diporto più tradizionale, offrendo aree ben separate e attrezzate a seconda delle necessità e un ricco elenco di accessori di serie. Nel pozzetto un divano di poppa abbattibile, vasche per il vivo e il pescato e porta canne collocati nei punti strategici e sull'hard top che sormonta l'area di pilotaggio. Sottocoperta un living attrezzato con angolo cottura, dinette con divano a U e tavolo centrale trasformabile in letto



supplementare, letto matrimoniale a prua, salotto/letto ospiti a poppa e bagno separato. Con una coppia di Yamaha F350, l'EW 335 Express tocca i 50 nodi. www.imdboats.com

