

GIORNALE *d* BORDO

rivista di raid sport e avventura sul mare

SUBACQUEA

A qualcuno... piace freddo!

Giornale di Bordo - Via Franco Trandafillo, 75 - 00128 ROMA



ALTA VELOCITÀ
Mondiale Offshore Cl. 3
Moto d'Acqua

PESCA

Versione Light per il Jigging

ITINERARI

San Benedetto del Tronto
Creta



► "A Roma 9 giorni di mare con Big Blu"

Roma, 24 agosto 2009 - Torna Big Blu, il salone della Nautica e del Mare di Roma, con un doppio week end e 9 giorni a disposizione.

La quarta edizione della rassegna romana si svolgerà infatti dal 20 al 28 febbraio 2010 all'interno del polo fieristico di Fiera Roma.

Uno sforzo economico e organizzativo, voluto da Fiera Roma per migliorare l'offerta ad espositori e visitatori, garantendo un maggior arco temporale a disposizione per "navigare" all'interno del mondo di Big Blu.

Da tempo infatti molti cantieri ed operatori del comparto richiedevano il prolungamento di questo importante appuntamento nautico, che oggi si conferma al secondo posto in Italia e si pone tra i saloni nautici di riferimento dell'area mediterranea.

Dopo il successo dell'edizione 2009, con oltre 750 imbarcazioni esposte e 130.000 visitatori, Big Blu desta sempre più l'attenzione degli operatori del settore nautico. Il rilancio della nautica sarà al centro della manifestazione, attraverso una serie di incontri e workshop volti a incentivare lo sviluppo delle strutture ricettive dedicate alla nautica da diporto in Italia.

Secondo i dati statistici il parco nautico italiano è composto da 605.483 unità, mentre il numero degli ormeggi disponibili, distribuiti in marine, porti, spiagge attrezzate, gavitelli, catenarie e pontili galleggianti, è di 141.556 posti.

Un fabbisogno di strutture da compensare attraverso lo sviluppo di una rete di porti e approdi turistici lungo tutta la fascia costiera.

La realizzazione di nuovi posti barca, l'ampliamento di quelli esistenti e la costruzione di scivoli pubblici per l'allaggio delle unità da diporto trasportate con carrelli possono rappresentare una delle possibili soluzioni alle problematiche che affliggono il settore e allontanano il diportista neofita con ricaduta sulla cantieristica, specie quella minore.

Ecco perché è particolarmente apprezzabile il ruolo di rassegne quali Big Blu, in grado di affrontare alcune problematiche e proporre possibili soluzioni ed altresì in grado di incentivare l'avvicinamento alla nautica.

La manifestazione, per definizione, si confermerà quale grande rassegna dedicata agli appassionati della nautica ma anche del mare: in questa direzione punta l'organizzazione, attraverso la realizzazione di nuove aree tematiche dedicate al mare che affianchino la nautica in maniera complementare.

Convegni, meeting, eventi culturali, spazio all'innovazione e all'interattività saranno le novità della prossima edizione del Salone della capitale.

► Prime Ufficiali donne al comando nella guardia costiera

Il prossimo 4 settembre, per la prima volta nella storia pluricentennale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera, Ufficiali donne assumeranno il comando di un porto.

Tre i comandi interessati - Golfo Aranci, assegnato al Tenente di Vascello (CP) Marilisa Lombardi, Maratea al Tenente di Vascello (CP) Tiziana Manca e Monopoli al Tenente di Vascello (CP) Carmen Giacompo a cui si aggiungerà, verso la metà del mese, il Tenente di Vascello (CP) Barbara Magro, Comandante del Porto di Jesolo.

"Un momento storico da sottolineare" ha dichiarato l'Ammiraglio Raimondo Pollastrini, Comandante Generale del Corpo "che dimostra il reale raggiungimento nelle Capitanerie della parità lavorativa tra uomini e donne, con identi-

ci incarichi e identiche opportunità di carriera".

I nuovi Comandanti, tutte con alle spalle nove anni di Marina e simili esperienze lavorative presso le Capitanerie, sono particolarmente motivate e conscie di rappresentare un punto di riferimento per tutte le donne che, amanti del mare, vorranno seguirne le orme.

► Squadra che vince non si cambia!

Questo sembra essere il motto dell'azienda Kardis, già sulla bocca di tutti per aver distribuito sul mercato ben 6 modelli a tempo di record dall'apertura ufficiale, avvenuta soltanto il 1 ottobre 2008; l'unico cambiamento occorso è stato lo spostamento della sede produttiva da Rosate (MI) a Vernate (MI), trasferimento completato da poco e coronato dai lanci dei nuovi modelli. La nuova sede, per chi avesse già visitato la prima, si trova a soli 100 metri di distanza dalla precedente; nei nuovi locali Kardis potrà soddisfare sempre al meglio delle sue possibilità la grande richiesta che ha seguito la distribuzione dei sei modelli finora lanciati.

Ciò che non cambia, invece, oltre alla grinta con cui Andrea Cardinetti affronta il mercato, è la qualità dei gommoni della linea K, insieme con uno studio di sviluppo del design, il



Keyframe di Firenze, che aveva già collaborato alla realizzazione della coperta del recentissimo K6.

Con i fiorentini, Kardis ha sviluppato il design del nuovissimo K5, il piccolo di casa Kardis: 5,40 metri di lunghezza strutturati al meglio delle possibilità tecnologiche più moderne, per ottenere un prezzo altamente competitivo. Il K5 è un mezzo destinato soprattutto al sempre più florido mercato dei "senza patente", grazie alla possibilità della motorizzazione con soli 40 HP fuoribordo.

Altra novità è il K8 Apache, che sarà la versione open del modello, già presente in gamma, il K8 Mojto. Si potranno installare due motori FB da 250 cv e la console di guida avrà la possibilità di installare un WC nautico.

Ma le novità non sono finite! Manca poco, infatti, al varo dei due modelli che andranno ad aggiungersi agli altri già presentati, due maxigommoni che prenderanno il nome di K45 e K60. Basta cliccare sul sito dell'azienda (www.kardis.it) per restare aggiornati sulle eccitanti news in arrivo!

► TROPHY 2203 Center Console: affidabilità e sicurezza per i pescatori più esigenti

Trophy, il cantiere americano, noto in tutto il mondo per le sue imbarcazioni progettate per gli amanti della pesca sportiva, introduce un nuovo interessante modello: il 2203 Center Console, che si aggiunge alla già ampia gamma fisherman.

Il 2203 Center Console è una barca completa, che verrà apprezzata per le ottime doti marine, che garantiscono confort, stabilità e sicurezza, nonché per tutti i dettagli che sapranno dare soddisfazione anche ai pescatori più esigenti.

Come tutte le imbarcazioni Trophy, anche il 2203 CC è costruito partendo da una struttura rigida di madieri e longheroni, saldamente integrati alla carena della barca. La carena è laminata a mano, con la cura di personale esperto.